



# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 181 (1288)

Четверг, 30 июня 1949 г.

ЦЕНА 20 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Интервью Мининдел СССР т. А. Я. Вышинского с корреспондентами газет «Правда» и «Известия». Об итогах Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел (1 стр.).

С. Пчеляков. — Строительство дорог — всенародное дело (3 стр.).  
А. Луковен. — О лишних штатах и ненужных трестах (2 стр.).  
Письма в редакцию (2 стр.).  
Приним делегации венгерских крестьян в Министерстве сельского хозяйства СССР (3 стр.).  
Трактора новых моделей (3 стр.).  
Учредительный съезд Единого демократического отечественного фронта Кореи (3 стр.).  
В Японии растет недовольство политикой кабинета Исида (3 стр.).

Открытие Всемирного конгресса профсоюзов (4 стр.).  
Требование английских машиностроителей повысить заработную плату (3 стр.).  
Выступление Ачесона на пресс-конференции (4 стр.).  
Сокращение золотых и долларовых запасов Англии (4 стр.).  
Англо-американские экономические противоречия (4 стр.).  
Ухудшение экономического положения США (4 стр.).  
На втором съезде Демократического союза народа Финляндии (4 стр.).

## ВНИМАТЕЛЬНО ОТНОСИТЬСЯ К ПИСЬМАМ ТРУДЯЩИХСЯ

Большевистская печать — печать нового типа. Высокая идейность, партийность, правдивость, массовость — важнейшие отличительные черты большевистской печати. Великая сила печати — в ее непрерывной, прочной, массе — в ее возрастающей связи с трудящимися массами.

«Печать, — учит товарищ Сталин, — самое сильное оружие, при помощи которого партия ежедневно, ежедневно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке. Других средств протолкнуть духовные нити между партией и классом, другого такого гибкого аппарата в природе не имеется».

Большевистская печать пользуется безграничным доверием и всемерной поддержкой народа. Советские люди высоко ценят силу большевистского слова. Они делают с газетой, как с верным другом, своими мыслями, думами, находят в печати ответы на интересующие их вопросы, обращаются в газету в нужную минуту за советом, поддержкой и помощью.

Письма трудящихся в газету — это сокровище для нашей коммунистической партии. Проникновенным взглядом участника великой социалистической стройки, взглядом государственного деятеля смотрит советский человек на окружающую жизнь. Государственные интересы для него превыше всего. Он охотно делится в печати своим опытом, своими успехами, передает через печать свои пожелания, предложения, способствующие ускорению темпов социалистического строительства, смело, открыто критикует в газетах недостатки, обличает расхищение общественной собственности, вранье, бюрократизм.

Подлинная свобода печати, широкая возможность активного участия масс в советской прессе, развешивания критики и самокритики — одно из величайших завоеваний нашего народа, добытое в результате победы Великой Октябрьской социалистической революции.

Ленин и Сталин всегда придавали огромное значение участию трудящихся в газетах. Советские газеты, свято соблюдая большевистские традиции, активно привлекают массы рабочих, колхозников, советских интеллигентов к своей работе. В нашей стране нет такой газеты, которая не получала бы ежедневно десятки и сотни писем трудящихся на самые различные темы. Это явный показатель политической активности масс.

В письмах трудящихся, помещаемых на страницах газет, поднимаются злободневнейшие вопросы хозяйственного, культурного строительства. Так, «Ленинградская правда» за последнее время опубликовала ряд писем рабочих, техникумов, инженеров и ученых. Авторы предлагают расширить фронт борьбы за технический прогресс, несут конкретные предложения. В них выражено горячее стремление с честью выполнять обязательства, принятые в письме ленинградцев товарищу Сталину.

Письма, поступающие в ростовскую газету «Молот», подкалывают редакцию ряд актуальных тем. Она организует широкое обсуждение вопросов развития экономики области, дорожного строительства, жилищного строительства и развития колхозов.

Без сомнения, не все редакции газет усилили, что массовость является одним из коренных устоев большевистской печати. Независимо от этого Комитет ВКП(б) вскрыл крупные недостатки в работе редакций газет «Советская Сибирь» с письмами трудящихся. В этой редакции нет даже элементарного порядка: письма не регистрируются, контроля за их движением не установлено, что порождает безответственность и часто приводит к утере писем. Авторы часто не получают ответов на свои корреспонденции, а некоторые непродуманные ответы редакции отталкивают авторов от участия в газете. Редакция «Советской Сибирь» не выполняет указаний ЦК ВКП(б) о регулярной публикации писем трудящихся и плохо борется за действительность писем, как публикуемых, так

и направляемых на рассмотрение в различные организации и учреждения. Газета редко информирует читателей о принятых мерах по сигналам рабочих и сельских корреспондентов.

Почему в редакции «Советской Сибирь» укоренились эти чуждые большевистской печати привычки? Потому, что она рассматривала работу с письмами трудящихся как мажоранное, третейское дело и поручила его малоопытным работникам. Редактор газеты тов. Кондаков нарушил указания ЦК ВКП(б), обязавшие редакторов лично руководить работой отделов писем. Такое положение в «Советской Сибирь» создавало и потому, что Новосибирский обком ВКП(б) недостаточно руководил деятельностью своего печатного органа, не контролировал работу редакции с письмами, не позаботился об укреплении отдела писем газеты квалифицированными, политически подготовленными работниками.

Работа с письмами трудящихся — важнейшее дело всего редакционного коллектива. Следует помнить, что без серьезной и систематической работы с письмами трудящихся, бережного и любовного к ним отношения газета не может успешно выполнять поставленные перед ней задачи. Подобно неисчерпаемому живительному роднику, письма трудящихся питают газету, делают ее содержательнее, интереснее, ярче. В письмах можно почерпнуть обширную информацию о новых явлениях, непрерывно возникающих в жизни. В письмах рассказывается о ростках коммунистического нового и содержится критика недостатков. Как же можно строить газету, не используя редакционную почту?

Письмо в газету, отмечает М. И. Калинин, «не есть частное письмо, частная жалоба, а документ: автор своим письмом стремится произвести политическое действие, он обращает внимание общества на известные ему зло, выявляет его причины, часто предлагает и соответствующие средства исправления зла».

Нельзя забывать, что за каждым письмом стоит живой человек или группа советских людей, а иногда и целый коллектив. Наша партия требует чуткого, внимательного отношения к трудящемуся, к его нуждам и запросам.

Следует решительно покончить с волокитой и бюрократизмом, проявляемыми порой в некоторых советских учреждениях при расследовании писем трудящихся. Редакция газеты не должна уподобляться канцелярии по пересылке писем. Писем в газету много, расследовать их, она не может. Газета должна добиваться принятия действенных мер по письмам. Достойно расследования опыт газеты «Важский рабочий». Получив сигналы о недостатках работы того или иного учреждения, редакция направляет туда своих сотрудников для проверки жалоб и ознакомления с постановкой дела. Затем вместе с руководителем учреждения проводится совещание по разбору жалоб и по вопросам улучшения работы аппарата. Например, по инициативе газеты такое совещание проведено в управлении рабочего снабжения «Азбест». Все жалобы подтвердились, вскрыты серьезные недостатки в системе руководства торговыми предприятиями, намечены меры по устранению серьезных недостатков.

В распоряжении любой редакции немало средств для воздействия на бюрократов и волокитчиков, для того, чтобы добиться реальных мер по каждому сигналу. Нужна только инициатива. Не могут стоять в стороне от борьбы за действительность писем трудящихся и партийные органы. Они должны расследовать факты волокиты, допускать отдельные ведомственные и управленческие, и привлекать виновников к ответу.

Велики и почетны задачи большевистской печати, поставленные перед ней партией, нашим вождем и учителем товарищем Сталиным. И чем крепче, прочнее будет связь печати с массами, тем успешнее справится она с выполнением этих задач.

## Интервью Мининдел СССР т. А. Я. Вышинского с корреспондентами газет «Правда» и «Известия»

### Об итогах Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел

В связи с обращением корреспондентов газет «Правда» и «Известия» к Министру Иностранных Дел СССР тов. А. Я. Вышинскому с просьбой высказаться по поводу недавно закончившейся в Париже сессии Совета Министров Иностранных Дел, тов. Вышинский сделал следующее сообщение: — Проведенная в Париже в мае — июне сессия Совета Министров Иностранных Дел собралась после перерыва, длившегося почти полтора года.

Как известно, Парижская сессия Совета Министров Иностранных Дел была посвящена двум вопросам — о Германии и о догворе с Австрией, причем германский вопрос Совет Министров рассматривал уже третий раз. Две предыдущие сессии Совета Министров в 1947 г., на которых рассматривался германский вопрос, закончились безрезультатно, поскольку США, Великобритания и Франция не проявляли стремления к решению германской проблемы и к подлинному миру в Европе.

Следует напомнить, что еще в 1946 г. правительства США и Великобритании взяли курс на раскол Германии, отбросив в сторону обязательства, принятые ими на себя в Потсдаме. В соответствии с этим курсом они велись отныне решение германской проблемы, стараясь использовать сложившуюся в связи с этим неопределенность. Уже тогда правительства США, Великобритании и Франции добивались того, чтобы признать западную часть Германии своим районом и использовать ее в антидемократических и империалистических целях. Такая позиция находилась в грубом противоречии с Потсдамским соглашением, предусматривавшим необходимость демократизации и демократизации Германии.

Следует напомнить, что в соответствии с курсом, принятым в Потсдаме, в соответствии с этим курсом они велись отныне решение германской проблемы, стараясь использовать сложившуюся в связи с этим неопределенность. Уже тогда правительства США, Великобритании и Франции добивались того, чтобы признать западную часть Германии своим районом и использовать ее в антидемократических и империалистических целях. Такая позиция находилась в грубом противоречии с Потсдамским соглашением, предусматривавшим необходимость демократизации и демократизации Германии.

Следует напомнить, что в соответствии с курсом, принятым в Потсдаме, в соответствии с этим курсом они велись отныне решение германской проблемы, стараясь использовать сложившуюся в связи с этим неопределенность. Уже тогда правительства США, Великобритании и Франции добивались того, чтобы признать западную часть Германии своим районом и использовать ее в антидемократических и империалистических целях. Такая позиция находилась в грубом противоречии с Потсдамским соглашением, предусматривавшим необходимость демократизации и демократизации Германии.

Таким образом, позиция Советской делегации в Париже была направлена на то, чтобы ускорить урегулирование германской проблемы с целью восстановления единства Германии как миролюбивой и демократической государства, а также подготовку и заключение мирного договора с Германией на основе Потсдамских принципов, являющихся одним из важнейших условий обеспечения международного сотрудничества и безопасности народов.

Советский Союз твердо стоял и стоит за точное и последовательное соблюдение Потсдамского соглашения, отстоять восстановление экономического и политического единства Германии, создание единого, миролюбивого демократического германского государства, возвращение Германии прав свободной и равноправной миролюбивой нации.

В этом и заключалась позиция Советского Союза на Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел. Этим определялись и те предложения, которые были внесены на этой сессии Советской делегацией, а именно: 1) о безоговорочной подготовке мирного договора с Германией с тем, чтобы в проекте договора был предусмотрен вывод из Германии оккупационных войск по истечении одного года после заключения договора; 2) о восстановлении деятельности Контрольного Совета в Германии на прежней основе, как органа, призванного осуществлять верховную власть в Германии; 3) о восстановлении Межсоюзной Команды Берлина для координации общегерманских мероприятий по управлению Берлином и для обеспечения нормальной жизни Берлина в целом; 4) о создании на основе существующих в настоящее время в восточной и западных зонах немецких экономических органов Общероссийского Государственного Совета в качестве экономического и административного центра Германии, с правительствен-

ными функциями в области экономического и государственного строительства, при сохранении верховной власти Контрольного Совета;

5) о восстановлении общегерманского магистрала, переставшего функционировать в 1947 году вследствие разрывов действующих западных оккупационных властей; 6) об установлении единой валюты для Берлина, исходя из согласованных между четырьмя державами положений о том, что в соответствии с достигнутой 30 августа 1948 года договоренностью между СССР, США, Англией и Францией, немецкая марка Советской зоны будет введена в качестве единой валюты для Берлина, а западная марка будет изъята из обращения в Берлине.

Однако все эти предложения Советской делегации встретили упорное сопротивление Министров Иностранных Дел США, Великобритании и Франции. Даже предложение о завершении работы по подготовке процедуры составления мирного договора не было принято под тем предлогом, что изменился уже проект процедуры урегулирования и требует коренной пересмотра. Однако никто из министров и, в первую очередь, американский Министр Иностранных Дел Ачесон, который больше всего возражал против обсуждения в данной сессии вопроса о мирном договоре с Германией, не могли сказать, что именно нужно изменить в упомянутом проекте процедуры.

Из сказанного ясно, что в германском вопросе Советский Союз на Парижской сессии СМД последовательно придерживался своей принципиальной позиции, полностью соответствующей Потсдамскому соглашению, отклоняя всякие попытки отойти от принципов Потсдамских решений в германском вопросе.

В результате трех западных делегаций пришлось изменить курс. Они вынуждены были поехать к другой основе для урегулирования некоторых вопросов, касающихся Германии, чем указанный выше меморандум. Такой основой и явились, в конце концов, советские предложения.

Как бы ни старались три западные правительства отплатить это, по существу фактом, что согласованное между четырьмя державами соглашение по германскому вопросу, достигнутое в Потсдаме, было восстановлено.

Разве это не подтверждается пунктом вторым меморандума, в котором говорится, что «окупационные власти, в свете намерений министров продолжать свои усилия в целях достижения восстановления экономического и политического единства Германии, будут консультироваться совместно в Берлине на четырехсторонней основе»? Разве не об этом говорится также и другие пункты меморандума, предусматривающие такие мероприятия, как четырехсторонние консультации по управлению Берлином, участие в консультативных немецких экспертах, установление между немецкими руководящими органами восточной и западных зон более тесных экономических связей, расширение торговли между восточной и западными зонами, а также между Берлином и зонами и т. д.?

Эти пункты представляют собой явный отход три министров от своей прежней позиции, заключающейся в том, чтобы решать германские вопросы без участия Советского Союза, как об этом правительство США, Англии и Франции договорились между собой в Лондоне в 1948 г. и подтвердили этой весной 1949 года в Вашингтоне.

Теперь на Парижской сессии Совета Министров правительства США, Англии и Франции сошли необходимыми согласиться на четырехсторонние консультации по германскому вопросу, вместо трехсторонних консультаций, которые они стали практиковать в последние два года, грубо нарушая принцип Потсдамского соглашения.

В этой связи нельзя не остановиться на той части заявления г. Ачесона на пресс-конференции в Вашингтоне от 23 июня об итогах Парижской сессии СМД, в которой г. Ачесон утверждал, что любые усилия США направлены на то, чтобы предоставить немцам свободу в их собственных делах и «ослабить контроль оккупационных властей», и что будто бы Советский Союз «не осмеливается поступить таким же образом».

Но это утверждение совершенно и абсолютно ложно. В самом деле, если бы было так, как заявлял г. Ачесон, то чем же объяснить, что и он, и его западные коллеги решительно возражали против всех предложений Советской делегации, направленных именно на то, чтобы восстановить единство Германии и предоставить немцам свободу в их собственных делах? Разве именно министр США и подтверждение его министры Англии и Франции не отклонили предложение Советской делегации о создании немецкого Общероссийского Государственного Совета, на основе экономических немецких органов, действующих в западных и восточных зонах? Разве они не отклонили также другие предложения Советской делегации — рекомендовать немецким экономическим органам восточной и западных зон создать координационный экономический орган? Разве министры США, Великобритании и Франции

не отказались оказать созданию такого органа и его деятельности необходимое содействие, на чем настаивала Советская делегация? Разве они не отклонили также советское предложение восстановить общегерманский магистрал и не отгласили предложение СССР рекомендовать немецким руководящим экономическим органам восточной и западных зон учредить экономические представительства в Потсдаме, между прочим, развития торговли и вообще экономической деятельности этих немецких органов? Наконец, разве не делегация США, Великобритании и Франции отвергла предложение Советского Союза и об установлении мирного договора с Германией и об установлении которого срока для вывода оккупационных войск из Германии? Что же касается вопроса о создании общегерманского демократического правительства, то разве три западных министра не показали на Парижской сессии, насколько они нежелательно образовали такого правительства?

Как же в свете всех этих неопровержимых фактов мог г. Ачесон позволить себе заявить, вопреки очевидности, что США стремятся предоставить немцам свободу в их собственных делах, а Советский Союз, якобы, не желает предоставить немцам свободу в их собственных делах?

На той же пресс-конференции г. Ачесон заявил, что в успехах, достигнутых в восстановлении Западной Европы, он предполагает не видеть ничего, что произошло в Париже. И считая нужным по этому поводу заявить, что не об успехах, а о неудачах «плана Маршалла» надо было бы говорить, если судить с фактами, министры всему миру. В самом деле, если «план Маршалла» оказался успешным планом, то чем об этом, что автор этого плана снес с поста министра иностранных дел США и заменен другим министром? И думаю, что именно в неудачах «плана Маршалла» следует видеть одну из причин отказа трех министров на Парижской сессии от их первоначальной так называемой «твердой позиции».

Что касается вопроса об Австрийском договоре, то на Парижской сессии удалось договориться по этому вопросу вследствие того, что правительства США, Великобритании и Франции пришлось изменить свою позицию в этом деле и снять свои возражения против заключения требований Советского Правительства в отношении бывшей германской собственности в Восточной Австрии. Именно отказ трех западных Правительств признать законные права Советского Союза на это имущество и служил главным препятствием к достижению соглашения по Австрийскому вопросу, хотя обсуждению Австрийского договора один Заместитель Министров иностранных дел посвятил более 160 заседаний.

Соглашением о договоре с Австрией были урегулированы и другие важные вопросы, остававшиеся спорными между Югославией и Австрией. Югославия была обеспечена ее экономические интересы путем передачи ей австрийской собственности на югославской территории. Была обеспечена также и защита прав словенского и хорватского национальных меньшинств в Бургенланде, Каринтии и Штирии. Относительно югославских территориальных претензий к Австрии надо сказать, что уже два года тому назад, т. е. задолго до Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел, представители Югославии вели по списку Советского Союза тайные переговоры с представителями Англии и в лице Лозе-Бенкера и государственного министра Макнейла, но не добились от них никаких успехов. Ясно, что за последствием таких закулисных переговоров Советское Правительство не может брать на себя никакой ответственности.

Говоря об итогах Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел, следует отметить наиболее важный итог, — это несомненная победа курса политики на раскол Германии, на обострение международных отношений, и несомненный успех курса политики на восстановление единства Германии, на улучшение международных отношений, на международное сотрудничество.

Таковы итоги Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел.

Что касается вопроса о подготовке условий для созыва Парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел, то в этом деле, как известно, имели место некоторые важные уступки как со стороны трех западных Правительств, так и со стороны Советского Правительства. Советское Правительство заявило, что оно согласено снять транспортные и другие ограничения, если три западных Правительства в своей очереди согласятся снять свои транспортные и иные ограничения, откажутся от бойкота сотрудничества четырех правительств и поддут на восстановление Совета Министров Иностранных Дел. Три Правительства пошли на эти уступки.

Я думаю, что в дальнейшем придется пойти на некоторые взаимные уступки, совместные с основами Потсдамского соглашения.

## Издание произведения В. И. Ленина

### «Развитие капитализма в России» на татарском языке

КАЗАНЬ, 29 июня. (ТАСС). Татарское государственное издательство выпустило в свет произведение В. И. Ленина «Развитие капитализма в России».

капитализма в России», впервые переведенное на татарский язык.

## Вручение верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Швернику Иранским Послом г. Н. Арасте

29 июня в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Ирана в СССР г. Н. Арасте, вручившего свои верительные грамоты.

Г-н Н. Арасте сопровождал Советники Посольства гг. И. Меджи, А. Довлетшахи и Г. Хеджази, Второй Секретарь Посольства г. А. Мирфатереси, Третий Секретарь Посольства г. Ахзар и аташе Посольства г. Рахими, которые были представлены Н. М. Швернику Послом.

При вручении верительных грамот присутствовали Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громико, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, Заведующий Отделом Стран Балканского и Среднего Востока МИД СССР И. Н. Вакхуни и и. о. заведующего Протокольным Отделом МИД СССР П. А. Бушуев.

После вручения верительных грамот Н. М. Шверник имел беседу с г. Н. Арасте. В беседе принял участие А. А. Громико. (ТАСС).

## ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ТРЕХ КОЛХОЗОВ

КРОЛЕВЕЦ (Сумская область), 29. (Корр. «Правды»). В селе Обтове, на реке Реть, в короткий срок построена межколхозная гидроэлектростанция. Она обслуживает колхозников сельхозартели имени Чапаева, «Красный Октябрь» и имени Шорса.

Энергию получают уже 700 домов колхозников, школа, медицинский пункт, все животноводческие фермы. Сейчас оборудуются киноустановки. Колхозники решили также выстроить мельницу, организовать три тока для электромотов, механизировать подачу воды на ферму.







## Прием делегации венгерских крестьян в Министерстве сельского хозяйства СССР

Делегация венгерских крестьян находится в СССР в течение месяца. За это время трудящиеся крестьяне, работники государственных машино-тракторных станций, члены сельскохозяйственных производственных кооперативов Венгрии побывали в Воронежской, Сталинградской и Ростовской областях, в Таганроге, Ленинграде и Подольске. Они посетили колхозы и совхозы, МТС и конные заводы, опытные станции и научно-исследовательские институты. Делегаты изучали опыт колхозного строительства, знакомясь с внедрением передовой агротехники, травяной системой земледелия, полесаживанием лесоразведения, строительством прудов. Венгерские крестьяне проявляют большой интерес к успехам советской агрополитической науки. Они посетили Научно-исследовательский институт Центрально-черноземной полосы имени Докучаева, опытную базу Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени Ленина под Москвой. Делегаты трудящихся крестьян побывали в городах-героях Сталинграде и Ленинграде, на заводах, в детских учреждениях, театрах.

Вчера в Министерстве сельского хозяйства СССР состоялся прием делегации. Гости принимали заместителя министра сельского хозяйства СССР П. П. Лобанов, С. Г. Хоштария и П. С. Кутумов, члены коллегии министерства, руководящие работники и специалисты сельского хозяйства.

Мы поздравляли делегацию на поездку в СССР, — сказал крестьянин Илья Габор. — Но то, что мы увидели здесь, превзошло ожидания. Мы видели изобретательность людей, с помощью которых удалось решить многие задачи сельского хозяйства. Мы узнали, как обогатить труд колхозников государственным машино-тракторным станциями. Мы убедились, что только крупное общественное хозяйство способно вывести разрозненное крестьянское хозяйство на путь процветания.

Шомон Ашарш, профессор Будапештского университета, подчеркнул величайшую роль осуществленной в СССР тесной связи науки с практикой.

Депутат парламента крестьянин Шерегей Можеф говорил о том, что хозяйствование на мелких клочках земли не дает возможности венгерскому крестьянину использовать машинную технику и ввести травяной севооборот.

У нас только один путь, — говорит он, — путь социалистического переустройства хозяйства. Большое спасибо Советскому Правительству за то, что оно дало нам возможность посетить Советский Союз и научиться тому, как нужно перестраивать сельское хозяйство на социалистический лад.

## Тракторы новых моделей

На тракторных заводах в Харькове, Липецке и Владимире закончена постройка экспериментальных образцов сельскохозяйственных тракторов трех новых моделей. Оригинальную конструкцию колесного трактора создали инженеры Харьковского завода. Трактор предназначен для работы в колхозах и совхозах садах и огородах. Машина имеет бензиновый 12-сильный двигатель, обладает большой маневренностью. Она может двигаться с четырьмя различными скоростями как вперед, так и задним ходом. Колеса снабжены пневматическими шинами. Шесть опытных садово-огородных тракторов уже прошли первые заводские испытания.

Конструкторам Липецкого завода спроектирован на базе машины «КД-35» спешный пропашной трактор. Рама трактора приподнята вверх. Она находится в 64 сантиметрах от земли. Это позволяет использовать новую машину для междурядной обработки посевов на хлопковых и свекловичных плантациях.

Предусмотрена работа трактора с навесными сельскохозяйственными орудиями. На нем имеется гидравлический механизм для управления такими орудиями. Опытные образцы этой машины также прошли заводские испытания.

На Владимирском тракторном заводе построен экспериментальный 24-сильный колесный трактор. По мощности он примерно равен выпускаемому ныне трактору «Универсал». Машина оборудована гидравлическим устройством для работы с навесными орудиями. На колесах надеты пневматические шины. Сейчас во Владимире началась проверка новой машины в заводских условиях.

Важнейшим изобретением в области техники являются дизельные тракторы «С-80», бульдозеры, скреперы, моторные катки, тягачи, грейдеры, автосамосвалы и другие сельскохозяйственные машины. До конца этого года количество станций почти удвоится.

Машино-дорожные станции позволяют механизировать самые трудные работы и высвободить тысячи людей. Достаточно сказать, что для постройки одного километра земляного полотна при ручном труде требуется до 2.500 человеко-дней, а при механизации — всего лишь до 40 человеко-дней.

Однако еще не во всех областях, краях и автономных республиках созданы необходимые условия для успешной деятельности машино-дорожных станций. В Ростовской, Ивановской, Смоленской, Костромской областях и Ставропольском крае, например, они не обеспечены помещениями, горючим, рабочей силой и инженерно-техническими кадрами.

В нынешнем и будущем годах должно быть организовано 67 механизированных карьеров по добыче и переработке каменных материалов для дорожного строительства.

Областным, краевым исполкомам и Советам Министров автономных республик разрешено привлекать на дорожные работы, сроком на четыре дня в году, грузовые автомобили промышленных предприятий, МТС, совхозов и других организаций как в сельской местности, так и в городах.

Все это создает необходимые условия для значительного улучшения дорожного хозяйства.

Деак Ливия, секретарь комитета Венгерской партии трудящихся комитета (область) Баранья, рассказала о том, какое сильное впечатление произвели на нее и на всех делегатов те коренные изменения, которые произошли в положении женщин при советской власти.

Мы всюду видели, что женщины — равноправный строитель социалистического государства. Мы беседовали со многими колхозницами, удостоенными высоких правительственных наград. Нам возмущала величайшая забота, которой окружает Советское Правительство и коммунистическая партия детей, женщину-трудящуюся, женщину-мать. Вернувшись домой, мы будем стремиться поднять положение женщин и детей на такой уровень, на котором они находятся в СССР.

Затем выступили Надя Даниел — член политбюро независимой партии мелких сельских хозяйств, Иштван Ласло — заместитель генерального секретаря национально-крестьянской партии, Масарош Иштван — заместитель начальника главного управления машино-тракторных станций Венгрии.

Заместитель руководителя сельскохозяйственного и кооперативного отдела центрального комитета Венгерской партии трудящихся Михай Брехи выразил от лица всех делегатов благодарность советскому народу, оказавшему делегации теплый, дружественный прием.

В нашей стране есть несколько сот сельскохозяйственных производственных кооперативов, — сказал Брехи. — Число их все время растет. В Венгрии работают машино-тракторные станции, оказывающие большую помощь крестьянам. Дальнейшему росту производственных кооперативов будет содействовать использование того опыта, который мы здесь получили.

Провожающая Михаил Эркен адресовала в честь советского народа, коммунистической партии и великого вождя трудящихся товарища И. В. Сталина была встречена горячими продолжительными аплодисментами членов делегации. Все встало. «Да здравствует товарищ Сталин!» — радостно возгласили делегаты.

Затем выступили академики И. В. Якушкин и заместитель министра сельского хозяйства СССР П. П. Лобанов.

Мы будем рады, — сказал в заключение тов. Лобанов, — если наш опыт поможет вам дальнейшей работе.

Привет прозвучало в теплой, дружественной обстановке.

Вечером Министерство сельского хозяйства СССР устроило в честь делегации венгерских крестьян товарищеский ужин. (ТАСС).

## Делегация польских крестьян на Украине

КИЕВ, 29 июня. (ТАСС). Посланцы крестьянства Польской республики, находящиеся в Сталинской области, побывали в полеводческой бригаде П. Н. Ангелюхи.

Делегация польских крестьян посетила также металлургический завод в городе Жданове, побывала в рабочих общежитиях, в новом поселке металлургов.

Группа делегатов, находившихся в Винницкой области, ознакомилась с организацией труда в колхозе «Третий решающий», Крыжопольского района, и беседовала с Героем Социалистического Труда Звеновой Татьяной Марии. Побывав на ее участке сахарной свеклы, член делегации Бронислав Жуковский воскликнул:

— Это наилучшая свекла, какую я когда-либо видел!

Группа польских крестьян совершает также поездку по колхозам и совхозам Сумской области.

## Делегация польских крестьян на Днепротэсе

ЗАПОРЖЬЕ, 29 июня. (ТАСС). На Днепротэсе прибыла одна из групп польской крестьянской делегации. Гости осмотрели днепровский шлюз, плотину и гидроэлектростанцию, также закончившаяся строительством клуб энергетиков.

## Румынская крестьянская делегация на Украине

КИЕВ, 29 июня. (ТАСС). В течение нескольких дней в районах Киевщины гостили одна из групп делегации румынских крестьян. Она ознакомилась с работой колхозов.

В Миронивке гости встретили более 300 представителей трудящихся района. Руководители районных комитетов, сельхозстанций и культурного сотрудничества, заочные школы, колхозы и совхозы, а также ученые-мичуринцы по выведению новых высокоурожайных сортов пшеницы, ячменя, кукурузы, сахарной свеклы и других культур.

Румынские крестьяне осмотрели опытные участки, интересовались агротехникой, с восхищением рассматривали колосья ветистой пшеницы, содержащие до 250 зерен каждый.

## ОТОВСЮДУ

Публикация защиты дипломных работ началась в институте имени И. Е. Репина Академии художеств СССР (Ленинград). Институт выпустил в этом году 87 живописцев, скульпторов, графиков, архитекторов и искусствоведов.

Первая в нынешнем году экспедиция Академии наук Литовской ССР выехала в деревню Лисковичи, Шауляйского района. Она проведет раскопки в районе поселения IX—XI веков.

Серийный выпуск кооперомоделей «МК-1» основан Бежминским заводом сельскохозяйственного машиностроения. Первые 150 машин будут отправлены колхозам Тульской области до 1 августа.

Выставка «Культура табака в Молдавии» открылась в селе Иванча, Оресского района, Молдавской ССР, где расположена республиканская табачная опытная станция. Экспонируются различные сорта табаков, собранные и выведенные станцией.

Завод сухого молока сдан в эксплуатацию в районном центре Мир, Барановичской области. Такие же предприятия строятся в Несвиже и Новогрудке.

Около 1.500 учителей Туркмени отбывают сейчас в здравницы Крыма, Кавказа и в местные дома отдыха.

Конференция, посвященная итогам смотра спектаклей в современные темы, состоялась в Тбилиси. В смотре участвовало 18 театров Грузии. Они показали 70 пьес советских драматургов.

## Учредительный съезд Единого демократического фронта Кореи

ПХЕНЬЯН, 27 июня. (ТАСС). 25 июня в Пхеньяне в торжественной обстановке открылся учредительный съезд Единого демократического фронта Кореи (ЕДФО), на котором присутствуют делегаты от партий и общественных организаций Северной и Южной Кореи.

С докладом «Международное и внутреннее положение и наши задачи» выступил заместитель председателя подготовительной комиссии Хо Хон.

«В создавшейся ныне обстановке, — сказал он, — перед нами встает вопрос о создании общенационального единого фронта, сплавляющего все демократические силы Кореи. 12 мая трудовая партия Южной Кореи, Кореяская партия-демократическая партия, партия трудового народа, партия Ченудан Южной Кореи, социал-демократическая партия, Союз демократических женщин Южной Кореи и Конфедерация труда в целях сплочения сил патристических партий и общественных организаций страны, борющихся за выхолащивание американских войск и за единство родины, выдвинули предложение о созыве ЕДФО. Это предложение поддержали и одобрили 80 политических партий и общественных организаций Северной и Южной Кореи».

Далее Хо Хон отметил, что только после освобождения Кореи войсками Советской Армии перед корейским народом впервые открылся путь строительства своего независимого государства.

Советский Союз, сказал Хо Хон, с первых дней освобождения Кореи и до настоящего времени оказывает корейскому народу огромную помощь в осуществлении его законных чаяний. Соглашение об экономическом и культурном сотрудничестве, заключенное между нашей республикой и Советским Союзом, содействует дальнейшему демократическому развитию Кореи.

Наша страна, заявил Хо Хон, имеет все условия для того, чтобы стать независимым государством, но агрессивная политика американского империализма и предательские действия клана Ли Сян Мана мешают достижению единства и независимости Кореи. Вся ответственность за разрыв нашей родины полностью ложится на американских империалистов и их lackеев, на предательскую клану Ли Сян Мана. Политическое и экономическое развитие Южной и Северной Кореи идет по совершенно различным путям. В Северной части Кореи — демократия, мир, свет и прогресс. В Южной части Кореи — угнетение, беспорядок, мрак и разрушение. Наш народ, имеющий единую историю и единую культуру, не может терпеть такого положения. Корейский народ мужественно развертывает партизанскую борьбу во всех уголках Южной Кореи. Ни холод, ни голод не могут сломить его волю. Справедливая борьба народа, охваченного патристическим, принесет славу и победу. Победа будет за народом.

Перейдя к целям и задачам ЕДФО, Хо Хон сказал: «ЕДФО создается на принципе добровольного участия в нем партий и общественных организаций Северной и Южной Кореи. Он призван активно поддерживать правительство Кореической партия-демократической республики, созданное паролон Южной и Северной Кореи в результате всеобщих выборов 25 августа 1948 года. ЕДФО и принимающие в нем участие партии и организации должны активно бороться против всех желающих продлить пребывание американских войск в Южной Кореи и препятствующих объединению страны. ЕДФО должен развернуть борьбу за немедленное освобождение сотен патристов, лучших сынов и дочерей нашего народа, страдающих в тюрьмах предателя Ли Сян Мана».

«Нет такой силы, — сказал в заключение Хо Хон, — которая могла бы помешать нам горячо поддержать и подхватить все дорожки Российской Федерации. Необходимо широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение годового плана дорожных работ в 32-й годовщине Великого Октября, за скорейшее осуществление послевоенной пятилетки по строительству и восстановлению дорог».

Значительно лучше, чем в прошлом году, развернуты дорожно-строительные работы в Московской области. Здесь уже вывезено 247 тысяч кубометров материалов, построено и восстановлено около ста километров дорог с твердым покрытием. Высокие образцы работы показывают Калининский район, который уже закончил годовой план. Близок к завершению годового плана Ухтомский район. Здесь большую помощь дорожникам оказывают хозяйственные организации района.

Колхозники двадцати семи районов Калужской области самостоятельно трудятся на строительстве и ремонте важнейших для области дорог. Много дорог, мостов и труб построено и капитально отремонтировано в Калужском крае. Начался массовый вывоз колхозников Рязанской области на дорожные строительные работы. Большие работы проводятся по сооружению дорог в Курской области. Широко развернулось строительство в Ульяновской, Владимирской, Крымской, Брянской областях, Татарской, Мордовской и Дагестанской АССР.

В заключение, есть и такие области, где не использованы зимний период для заготовки и вывоза материалов, а сейчас ускорять самое дорогое для строителей время.

Взять, к примеру, Костромскую область. Здесь и в прошлом году сорвали план дорожных работ и сейчас не уступают деда. На 15 июня в области вывезено материалов больше 18,3 пром. годовой потребности, построено и капитально отремонтировано дорог менее 5 пром. годового задания. На эти важнейшие работы слабо привлекается сельское население. Не используется в должной мере автотранспорт областных хозяйственных организаций. Очевидно, дорожники и руководители местных советских органов Костромской области мало тревожатся, что по их дорогам несной и осенью не пройти, ни проехать.

В Тамбовской области план строительства дорог выполнен только на 10 проц., в региональном, несмотря на их крайне неудовлетворительное состояние, — лишь на 20 проц. Трудно сказать, как мыслят дорожники и руководители области обеспечить массовые перевозки сельскохозяйственных грузов.

Неудовлетворительно разворачиваются работы по строительству дорог в Кемеровской, Пензенской, Саратовской, Кировской и Куйбышевской областях.

Исполком Советов депутатов трудящихся, исполком партии и дорожные органы отстающих областей необходимо принять самые срочные меры к тому, чтобы к началу уборки нового урожая выправить положение со строительством и ремонтом дорог. Все возможности для этого имеются.

В общедатных на дорожные работы текущего года значительное место занимает трудовое участие сельского населения. На строительство и ремонт дорог работает большое число колхозников, ибо они крошно в этом заинтересованы. Чтобы наиболее активно использовать людей, занятых в этом деле, необходимо создать постоянные дорожные бригады в колхозах. До начала массовой уборки урожая эти бригады должны быть усилены. Сейчас нужно организовать массовые выезды колхозников на дорожные работы.

Постановлением правительства строительства, ремонт и содержание полевых путей к промышленным предприятиям, МТС, совхозам возложены на соответствующие хозяйственные организации. Нужно еще раз проверить состояние и готовность полевых путей и в кратчайший срок привести их в исправность.

Большой удельный вес в транспортном дорожно-строительных работах занимают перевозки грузовыми автомобилями министерства и ведомств. Все материалы должны быть вывезены в ближайшие два месяца. Поэтому пора положить конец безразличию, а подчас и явно поговариваемому отношению к этому делу со стороны отдельных хозяйственных органов.

В дорожном хозяйстве Российской Федерации введена мощная, совершенная техника. Возникло все новые и новые машины

## В Японии растет недовольство политической кабинетом Носиды

ТОКИО, 27 июня. (ТАСС). Новые представления японской реакции по отношению к трудящимся — подавление забастовок железнодорожников, расправа подполковника в Хиросиме, ежедневные аресты рабочих — вызывают возмущение среди японской общественности.

Коммунистическая партия Японии в своем заявлении потребовала созыва чрезвычайной сессии парламента для обсуждения вопроса о принятии срочных мер по улучшению положения трудящихся и осуждения действий полиции. К этому требованию присоединилась рабоче-крестьянская партия. В заявлении рабоче-крестьянской партии отмечается, что «пагубная реакционная политика кабинета Носиды навредила трудящимся массам в исключительно тяжелое положение» и что «вместо приятных мер в улучшении условий трудящихся кабинет Носиды принят в нападении мер по подавлению их».

Под давлением общественного мнения даже так называемая «социалистическая» партия Японии выступила за созыв чрезвычайной сессии парламента для обсуждения рабочего вопроса, по, по обыкновению правых социалистов, лидер партии Сузуки при этом сделал ряд таких оговорок, которые свидетельствуют о том, что это лишь очередная маневр правых социалистов.

Центральный комитет профсоюза работников связи рассылал директивы, призывая к «единению всех сил на борьбу с правительством Носиды» и к организации широкого движения протеста против проведения в жизнь законов о массовых увольнениях и закрытии предприятий. В директиве профсоюза говорится: «Мы не можем больше выносить провалов правых классов».

Подобные заявления сделали и другие крупные профсоюзные объединения.

В ответ на это правительство Носиды усиливает гонения на демократическую организацию страны. На состоявшейся в Токио конференции генеральных и главных прокуроров страны специально обсуждался вопрос о принятии мер против растущих рабочих беспорядков. Одновременно с этим правительство создало также конференцию руководителей работников полиции для разработки планов борьбы и усиления расправ с протестующими элементами страны.

Полиция проводит массовые аресты демократически настроенных лиц и участников забастовок, недовольных политической деятельностью Носиды. 17 июня в г. Камо (префектура Ниппонга) арестовано 103 рабочих завода электромонтажа — 67 женщин.

19 июня в Токио арестовано 27 рабочих фармацевтической фабрики Вакаяма, среди них — вице-председатель совета рабочих химической промышленности. 18 июня в городе Урава арестован ряд студентов за участие в демонстрации против запрещения политической деятельности студентов. В тот же день в городе Киото арестовано 10 рабочих, которые принимали участие в демонстрации против убийства полицейскими корейцев.

Съезд, на котором присутствовало 667 делегатов от 71 партии и общественных организаций Северной и Южной Кореи (28 делегатов не смогли принять участие в работе съезда, так как были арестованы американскими властями по пути в Северную Корею), принял программу дальнейшей борьбы корейского народа за единство и независимость своей родины. Съезд принял также обращение к корейскому народу.

Съезд избрал Центральный комитет ЕДФО, в который входят 99 человек, в том числе Ким Ир Сен, Ким Ду Бон, Пак Хен Ен, Ким Мен Хи, Ким Лар Хен, Пой Ен Ген, Ким Чак, Пой Чан Ик и другие представители всех политических партий и общественных организаций Кореи, входящих в ЕДФО.

Закрывая съезд, Ким Ду Бон отметил, что этот съезд войдет в историю Кореи как новый этап в борьбе за единство и независимость страны и сыграет решающую роль в деле скорейшего вывоза американских войск, в ликвидации марionетного правительства Ли Сян Мана и объединении Кореи в единое независимое демократическое государство.

Сегодня состоялся первый пленум Центрального комитета ЕДФО.

В Тамбовской области план строительства дорог выполнен только на 10 проц., в региональном, несмотря на их крайне неудовлетворительное состояние, — лишь на 20 проц. Трудно сказать, как мыслят дорожники и руководители области обеспечить массовые перевозки сельскохозяйственных грузов.

Неудовлетворительно разворачиваются работы по строительству дорог в Кемеровской, Пензенской, Саратовской, Кировской и Куйбышевской областях.

Исполком Советов депутатов трудящихся, исполком партии и дорожные органы отстающих областей необходимо принять самые срочные меры к тому, чтобы к началу уборки нового урожая выправить положение со строительством и ремонтом дорог. Все возможности для этого имеются.

В общедатных на дорожные работы текущего года значительное место занимает трудовое участие сельского населения. На строительство и ремонт дорог работает большое число колхозников, ибо они крошно в этом заинтересованы. Чтобы наиболее активно использовать людей, занятых в этом деле, необходимо создать постоянные дорожные бригады в колхозах. До начала массовой уборки урожая эти бригады должны быть усилены. Сейчас нужно организовать массовые выезды колхозников на дорожные работы.

Постановлением правительства строительства, ремонт и содержание полевых путей к промышленным предприятиям, МТС, совхозам возложены на соответствующие хозяйственные организации. Нужно еще раз проверить состояние и готовность полевых путей и в кратчайший срок привести их в исправность.

Большой удельный вес в транспортном дорожно-строительных работах занимают перевозки грузовыми автомобилями министерства и ведомств. Все материалы должны быть вывезены в ближайшие два месяца. Поэтому пора положить конец безразличию, а подчас и явно поговариваемому отношению к этому делу со стороны отдельных хозяйственных органов.

В дорожном хозяйстве Российской Федерации введена мощная, совершенная техника. Возникло все новые и новые машины

дорожные станции. Создать нормальные условия для их работы, обеспечить их квалифицированными специалистами и рабочей силой, расширить и благоустроить производственные помещения, улучшить жилищно-бытовые условия работников станций — вот настоящие задачи дорожных органов и местных Советов депутатов трудящихся.

Постановлением Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1949 году» объявлено общесоюзным, крайисполкомам и Советам Министров республик до начала уборочных работ обеспечить ремонт дорог, мостов и переправ для перевозки сельскохозяйственных продуктов на заготовительные пункты. Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство пищевой промышленности, местные партии и советские органы должны закончить не позднее 1 августа ремонт грунтовых дорог, мостов и полей к свеклозаготовительным пунктам.

Неотложная задача — обеспечить безупрочное выполнение постановления партии и правительства о подготовке дорог к перевозкам урожая. Надо еще раз проверить состояние хлебных дорог, закрепить их за колхозами, создать комплексные бригады, которые обеспечивали бы содержание дорог в хорошем состоянии, правильно использовать механизмы, в ближайшие дни закончить все необходимые работы по ремонту дорог.

Ускорение темпов строительства дорог, всемерное укрепление дорожного хозяйства является одной из важнейших государственных задач. Эта задача может быть успешно и в кратчайший срок решена только при активном участии и повседневном внимании к дорожному строительству со стороны местных партийных и советских организаций.

С. ПЕЧЕЛЮКОВ.  
Начальник Главного дорожного управления при Совете Министров РСФСР.

## Строительство дорог — всенародное дело

Значение хороших дорог в деле дальнейшего экономического и культурного роста нашей страны трудно переоценить. Рост товарооборота, перевозок хлеба, свеклы, овощей и других сельскохозяйственных продуктов, доставка сырья для предприятий и вывоз готовой продукции, замена железнодорожных перевозок на короткие расстояния автомобильными, связь между населенными пунктами — все это во многом зависит от состояния автомобильных дорог. Все возрастающий автомобильный парк страны требует значительного увеличения сети усовершенствованных дорог.

Известно, что парская Россия была страной бедности. Советское государство, естественно, не могло мириться с такой отсталостью в дорожном хозяйстве. За годы советской власти у нас построены десятки тысяч километров усовершенствованных дорог.

Но, несмотря на значительные вложения в дорожное хозяйство и успешное выполнение плана строительства дорог за первые три года послевоенной пятилетки, состояние автомобильных дорог РСФСР еще далеко не соответствует предъявляемым требованиям. Значительная часть дорог республиканского и местного значения еще не имеет твердого покрытия.

От плохого состояния многих дорог государство терпит серьезные убытки. Пересаживаются горючее, преждевременно изнашиваются шины, сокращается срок службы автомобилей. Практика показывает, что усовершенствование дорог позволяет вдвое увеличить скорости движения автомобилей и объем грузовых перевозок.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин проявляют большую заботу о техническом оснащении и улучшении дорожного хозяйства. За последнее время принят ряд постановлений, направленных на ускорение темпов строительства и восстановления автомобильных дорог. Утвержден план строительства и капитального ремонта автомобильных дорог и мостов на 1948—50 годы по каждой области, краю и республике Российской Федерации.

В РСФСР уже созданы десятки машино-

дорожных станций, оснащенных новейшей техникой: дизельными тракторами «С-80», бульдозерами, скреперами, моторными катками, тягачами, грейерами, автосамосвалами и другими механизмами. До конца этого года количество станций почти удвоится.

Машино-дорожные станции позволяют механизировать самые трудные работы и высвободить тысячи людей. Достаточно сказать, что для постройки одного километра земляного полотна при ручном труде требуется до 2.500 человеко-дней, а при механизации — всего лишь до 40 человеко-дней.

Однако еще не во всех областях, краях и автономных республиках созданы необходимые условия для успешной деятельности машино-дорожных станций. В Ростовской, Ивановской, Смоленской, Костромской областях и Ставропольском крае, например, они не обеспечены помещениями, горючим, рабочей силой и инженерно-техническими кадрами.

В нынешнем и будущем годах должно быть организовано 67 механизированных карьеров по добыче и переработке каменных материалов для дорожного строительства.

Областным, краевым исполкомам и Советам Министров автономных республик разрешено привлекать на дорожные работы, сроком на четыре дня в году, грузовые автомобили промышленных предприятий, МТС, совхозов и других организаций как в сельской местности, так и в городах.

Все это создает необходимые условия для значительного улучшения дорожного хозяйства.

Уже в прошлом году, впервые за многие годы, государственные планы дорожных работ в целом по РСФСР был выполнен полностью — к 31-й годовщине Великого Октября. Было построено дорог республиканского и местного значения на 66 проц., а магистралей с камешным и гравийным покрытием на 77 проц. больше, чем в 1947 году.

В большинстве областей, краев и автономных республик задания по улучшению дорог систематически выполняются. Нан-

больших успехов в этом достигли Калининская, Челябинская и Ленинградская области, Красноярский край и Северо-Осетинская АССР.

Вместе с тем ряд областей и краев все же на протяжении нескольких лет не справляется с планом строительства и ремонта дорог. Особенно отстают Костромская, Пензенская, Тамбовская, Воронежская, Томская, Кемеровская, Грозненская области и Алтайский край. Такое положение далеко непереносимо.

Необходимо принять все меры к тому, чтобы план строительства и ремонта дорог в этом году был выполнен по всем показателям каждой области, краем и автономной республикой, каждым районом, дорожным участком, каждой машино-дорожной станцией.

Надо учесть, что план строительства новых дорог на 1949 год значительно превышает прошлогодний объем работ. Выполнение этого плана потребует серьезных усилий. Достаточно сказать, что предстоит заготовить и вывезти 13 миллионов кубических метров камня, гравия, песка и других материалов.

В большинстве областей, краев и автономных республик строительство и ремонт дорог и мостов идут полным ходом. По состоянию на 15 июня уже построено и капитально отремонтировано 4.250 километров дорог и 147 тысяч метров мостов и труб. Вывезено более шести миллионов кубических метров дорожно-строительных материалов.

Дорожные работники Калининской области, подвигая свои возможности, решили значительно перевыполнить годовой план и уже в текущем году завершить пятилетнее задание. Эти обязательства успешно выполняются в жизни. На 15 июня в Калининской области вывезено 243 тысячи кубометров материалов, построено 75 километров и капитально отремонтировано 148 километров дорог. Построено и капитально отремонтировано более 5.500 метров мостов и труб.

Патристический труд работников Калининской области заслуживает того, чтобы



